

## WILLBRANDT Compensateur en élastomère type 48

DN 50 à DN 250


Le type 48 est un compensateur en élastomère avec une onde profonde, dont la forme permet d'obtenir les plus faibles raideurs. Il permet de réduire jusqu'à 90 % les énergies véhiculées. De plus, il se distingue par une grande capacité de déplacements dans tous les plans.

Le type 48 est essentiellement utilisé dans l'industrie pour compenser la dilatation et les vibrations.



<b>Conception du soufflet</b>	Soufflet en élastomère à onde profonde avec carcasse, collet d'attachéité moulé, auto étanche (aucun joint requis). Il est adapté pour un montage sur brides tournantes.	<b>Accessoires</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Déflecteurs</li> <li>- Mise à la terre</li> <li>- Housses anti-feu</li> <li>- Housses anti-projections</li> <li>- Tirants</li> </ul>
<b>Exécution des brides</b>	Brides tournantes en acier électrozingué de chaque côté, percées selon DIN EN 10 en version standard. Autres matériaux et dimensions sont possibles.	<b>Tenue au vide</b>	Utilisable jusqu'à -200 mbars sans accessoire particulier. Vide possible avec un anneau spiralé ou un anneau de tenue au vide.
		<b>Homologation</b>	Il n'y a aucune homologation.

### Caractéristiques

Soufflet		Conception du soufflet			Conditions de service admissibles						Brièvement	Résistance électrique Ro
Code couleur	Couleur marquage	Tube (intérieur)	Carcasse	Enveloppe (extérieure)	°C		bar		°C		°C	ohms x cm
rouge		EPDM	Sp. Cordon	EPDM	50	16	70	10	100	6	110	7 x 10 <sup>4</sup>

Pression d'éclatement DN 50 à 250 > 48 bars

### Information importante

**Prière de consulter le tableau des résistances chimique en cas de fluides agressifs (peut être consulté séparément). Le soufflet ne doit pas être peint ni calorifugé. Veuillez tenir compte également des instructions de montage.**

**++++ Nous vous adresserons volontiers de plus amples informations sur chacun des nos produits dans chacune de ses versions suivant votre demande. ++++**

# WILLBRANDT Compensateur en élastomère type 48

## Utilisation

### Type 48 rouge

Pour l'eau chaude, l'eau de mer, l'eau de refroidissement avec additifs chimiques pour le traitement des eaux, les acides et solutions alcalines faibles et solutions salines. Très bonne résistance à la vapeur, excellente résistance au gonflement et chimique face aux acides dilués, aux alcalis, à l'acétone et à l'alcool. Ne convient pas pour les produits pétroliers en tout genre et l'eau de refroidissement avec additifs de mélanges huileux.

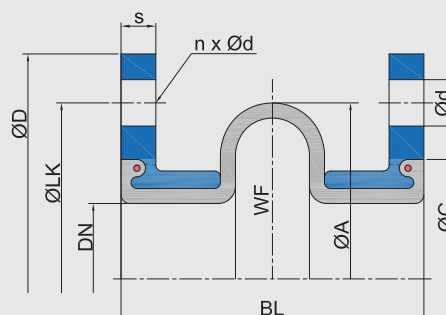
### Remarque

Descriptions détaillées des matériaux en pages 5 à 7.

### Version A - sans limiteurs de course

Utilisé pour l'absorption de déplacements dans tous les plans (dans le cas de mouvements combinés, consulter le diagramme de dilatation dans l'annexe technique), pour l'amortissement des vibrations et pour l'isolation acoustique.

La force de réaction du compensateur doit être reprise par des points fixes appropriés.



## Dimensions

DN	Longueur de fabrication BL mm	Soufflet		Bride PN 10*2		Conditions de service admissibles				Poids kg				
		ØA mm	WF*1 mm <sup>2</sup>	ØD mm	ØLK mm	Ød mm	n	s mm	ØC mm		axial + mm	axial - mm	latéral ± mm	angulaire ± ∠°
50	150	133	11900	165	125	18	4	16	96	25	25	20	30	5,4
65	150	147	14700	185	145	18	8	16	116	25	25	20	30	6,7
80	150	167	19400	200	160	18	8	18	133	25	25	20	30	7,5
100	155	197	27500	220	180	18	8	18	153	40	30	25	30	8,9
150	155	248	44500	285	240	23	8	20	203	45	35	25	20	15,9
200	160	292	62400	340	295	23	8	20	261	45	35	25	20	20,7
250	160	340	85500	395	350	23	12	20	310	45	35	25	20	27,8

\*1 WF = section active

\*2 Autres normes/dimensions possibles.

Degré d'utilisation admissible des plages de mouvement :

- jusqu'à 50 °C : Degré d'utilisation ~ 100 %
- jusqu'à 70 °C : Degré d'utilisation ~ 75 %
- jusqu'à 90 °C : Degré d'utilisation ~ 60 %

## Information importante

**Veillez prévoir les points fixes et paliers de guidage adéquate. Vous trouverez des remarques et de l'aide à ce sujet dans nos instructions de montage. Prière de consulter l'annexe technique en ce qui concerne les limiteurs de course (page 89 à 92) !**

**++++ Nous vous enverrons volontiers de plus amples informations sur chacun des types et chacune de ses versions. +++++**

